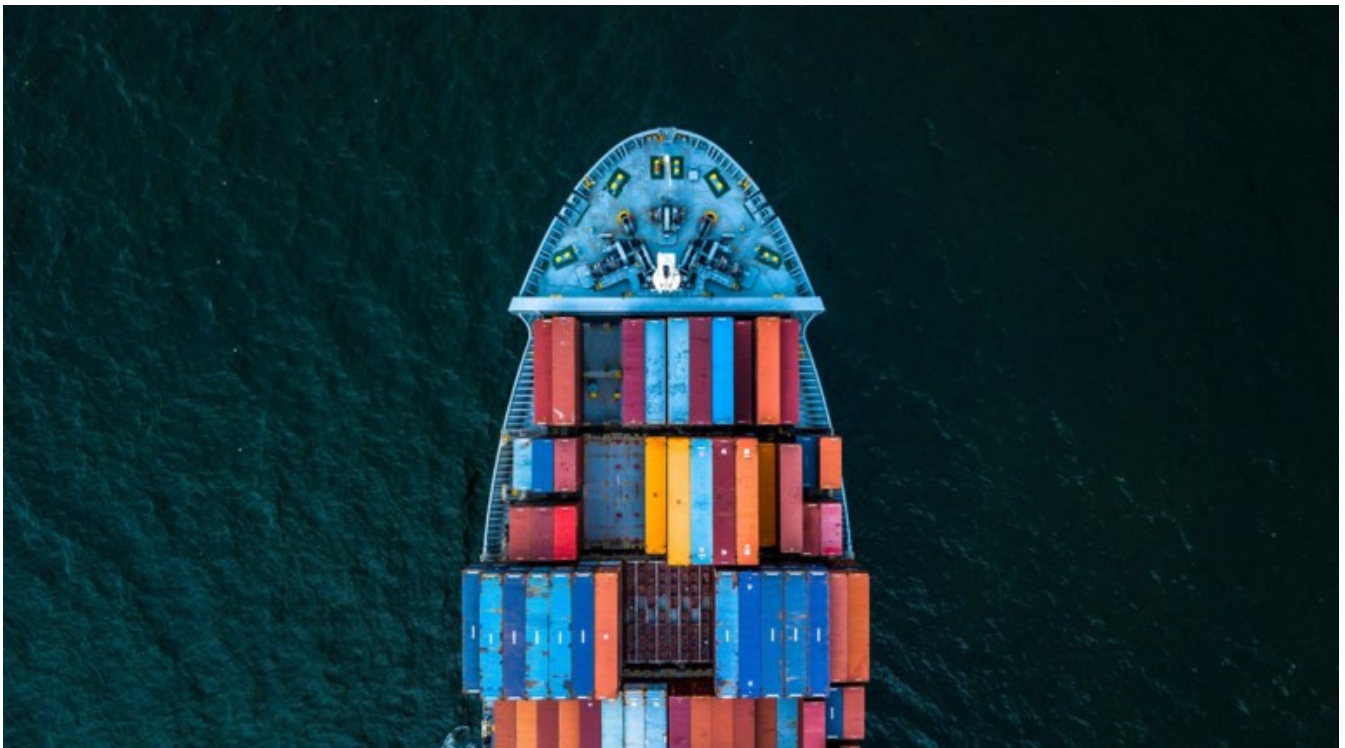


dS + DONDERDAG 20 DECEMBER 2018 - ECONOMIE

WAT MOET DAT KOSTEN?



<p>iStockphoto</p>

© iStockphoto

€ 12.000

Container hulpgoederen

STEFANIE VAN DEN BROECK

Dankzij de Warmste Week kunt u al ruimschoots uw steentje bijdragen aan goede doelen, maar misschien wilt u graag méér doen: hoeveel moet het kosten om een container vol hulpgoederen naar Afrika te sturen?

Voorwaarden

Een van de grootste organisaties in ons land die gespecialiseerd zijn in humanitaire verzendingen, is Wereld Missie Hulp. Zij regelen dagelijks verzendingen, vooral naar Afrika. Maar daar een concrete prijs opklevan is zéér moeilijk, benadrukt Johan Schoenaers, verantwoordelijk voor de dienst Verzendingen.

Voor we over prijzen spreken, is het belangrijk om te weten wat u wel of niet mag verzenden. 'Dat verschilt van land tot land, al zijn er wel een paar algemene regels: wapens en drugs mogen uiteraard nooit, levende dieren ook niet. En in de containers die wij versturen, mogen ook geen commerciële goederen zitten, wij leveren alleen hulpgoederen af. Verder zijn er wel wat bijzondere regels per land. Zo mag je naar de Democratische Republiek Congo geen wagens versturen die ouder zijn dan 10 jaar. En goederen die je naar Rwanda stuurt, mogen nooit in plastic verpakt zijn. Dat soort regels juichen we toe: op die manier beperk je de afvalberg ter plaatse. Wij benadrukken ook altijd dat de kwaliteit van hulpgoederen zeer belangrijk is. Als je je computer wegdoet omdat hij te traag wordt, moet je die ook niet naar Afrika sturen: ook daar hebben mensen er niets meer aan.'

Kleine pakketten

Wereld Missie Hulp is vooral gespecialiseerd in gegroepeerde verzendingen naar de Democratische Republiek Congo, vertelt Schoenaers. 'We groeperen hulpgoederen van allerlei particulieren en organisaties samen in één container. Daarvoor hebben we een samenwerking met de Orde van Malta, die op haar beurt een overeenkomst heeft met de Congolesse staat. Op humanitaire hulpgoederen die via haar worden ingevoerd, moeten geen douanekosten worden betaald. Als je op die manier goederen wilt versturen, betaal je **1,20 euro** per kilo. Voor die prijs gaan

ze van ons magazijn in Boechout tot aan een magazijn er plaatse, in Kinshasa, Bukavu of Lubumbashi. Dat is een democratische prijs, waardoor het ook voor kleine organisaties of particulieren mogelijk is om goederen te versturen.'

Volledige container

Als u toch een volledige container wilt versturen, is het heel moeilijk om daar een concreet tarief op te kleven, aldus Schoenaers. 'Ik kan enkele richtprijzen meegeven, maar die kunnen – letterlijk – van dag tot dag verschillen. Met de jaarwisseling die eraan komt, zullen er bijna zeker prijsverhogingen voor transport op zee en op de baan zijn. De tarieven die ik hierna vernoem, zijn dus zeer hypothetisch. Stel dat je een container van 40 voet (ongeveer 68 kubieke meter) wilt versturen naar Kinshasa, dan zal dat vandaag ongeveer **12.000 euro** kosten. Een hoge prijs, omdat er nog baantransport bijzit: het is een gigantisch land, dus moet een groot deel van het transport over land gebeuren. Voor andere landen, die wel aan zee liggen, kan de prijs een stuk lager liggen. Eenzelfde container naar Gambia versturen zou ongeveer **2.500 euro** kosten, naar Benin ongeveer **2.000 euro** en naar Kameroen ongeveer **3.000 euro**. Nogmaals: die prijzen zijn zeer onzeker, morgen kunnen ze alweer anders zijn.'

Extra kosten in België

Er komen nog wel wat extra kosten bij, vertelt Schoenaers. 'Zo moet de container geladen worden: iets waar zeer moeilijk een prijs op te kleven valt, omdat het enorm verschilt per lading. De ontsmettingsdienst moet de container voor verzending behandelen en verzegelen: dat kost ongeveer **80 euro**. Bovendien worden de laatste tijd veel containers in de haven van Antwerpen gescand door de douane. Als dat gebeurt, wat natuurlijk niet te voorspellen valt, moet je nog eens rekenen op **250 euro** kosten. En er is achteraf ook een uitgebreide briefwisseling met de bestemming, waarvoor je toch op **100 euro** moet rekenen.' De volledige administratieve rompslomp – het schenkingsdocument en de pro formafacturen bijvoorbeeld – brengt Wereld Missie Hulp voor u in orde.

Extra kosten op bestemming

Het is cruciaal dat u ter plaatse een vertegenwoordiger hebt die de hulpgoederen in ontvangst neemt, weet Schoenaers. 'Dat kan een privépersoon of een organisatie zijn. Het is in elk geval belangrijk dat de container snel uit de haven vertrekt, want anders moet hij gestockeerd worden, iets waar hoge kosten aan vasthangen. En ter plaatse moeten natuurlijk ook nog douane- en invoerrechten worden betaald. Die hangen af van zoveel factoren (bestemming, tijdstip, lading, ...) dat we er

onmogelijk een bedrag op kunnen klevan. Informeer wel zeker op voorhand, bijvoorbeeld bij de douanediensl ter plaatse, zodat je niet voor onaangename verrassingen komt te staan. In Congo hoef je die extra kosten niet te betalen, door de samenwerking met de Orde van Malta.'

Besluit

Een container naar Congo versturen zal u ongeveer **12.000 euro** kosten, al kan die prijs sterk verschillen van dag tot dag. Naar andere bestemmingen is de prijs nog variabel. Als u minder rompslomp en minder kosten wilt, kunt u ook kleinere pakketten naar Congo versturen voor **1,20 euro** per kilogram.

De redactie gaat bij deze kostenberekening uit van een aantal hypotheses. Het gepubliceerde totaalbedrag is dus een raming.

rd.be/extra/sta